

# Hélicoptères russes, un secteur en mutation

Le salon HeliRussia 2010 a révélé un paysage changeant dans le monde des hélicoptères russes, avec une production en hausse et une présence étrangère renforcée.



Les exposants étrangers ont marqué de leur présence le salon moscovite HeliRussia 2010.

En vedette, le nouvel EC175 d'Eurocopter pour son client de lancement Utair, le principal exploitant russe de voilures tournantes civiles.

La troisième édition du salon annuel HeliRussia, qui se tenait à Moscou du 20 au 22 mai, a rassemblé plus de 150 participants venus de 14 pays. Pour la filiale d'Oboronprom, Hélicoptères de Russie, qui regroupe désormais les constructeurs russes d'hélicoptères, c'était l'occasion de présenter des résultats 2009 globalement positifs.

**Production en hausse.** En 2009, les usines de la société ont fabriqué 183 hélicoptères, soit 14 de plus qu'en 2008. Cette augmentation s'est cependant révélée plus faible que prévu : il y a un an, la corporation annonçait la fabrication de 231 hélicoptères dans son plan 2009. Traditionnellement, les Mi-8 (jusqu'à 139 par an) constituaient la majeure partie d'une production dont l'essentiel était destiné à l'export. Mais un phénomène nouveau est apparu avec l'achat d'un grand nombre de machines par les Forces armées russes : 41 hélicoptères neufs leur ont été livrés en

2009, contre seulement 10 l'année précédente. Parmi eux, les nouveaux Mi-28N et Ka-52, un lot d'hélicoptères de transport Mi-8MTV5, ainsi que des hélicoptères d'entraînement Ansat-U.

## Moscou assemblera plus de 20 AW139 par an

Les prévisions pour 2010 misent sur la construction de 214 hélicoptères – un objectif réalisable dans la mesure où les contrats ont déjà été signés. Selon Andrei

Shibitov, directeur général d'Hélicoptères de Russie, les carnets de commandes des usines sont quasiment pleins pour 2010 et 2011. Ulan-Ude et Kazan ont même engrangé pour 2012 des contrats engageant 20 à 30 % de la capacité de production.

**Offensive occidentale.** Malgré cela, le Salon était cette année dominé par les exposants étrangers. L'EC175 d'Eurocopter et l'AW139 d'AgustaWestland ont en particulier marqué l'exposition. Le client de lancement de l'EC175 n'est autre qu'Utair, le plus grand exploitant civil d'hélicoptères en Russie : dès 2008, la firme avait commandé 15 EC175 assortis de 15 options. De l'avis d'Andrei Martirsov, directeur général d'Utair, "c'est le meilleur hélicoptère pour deux applications : le transport VIP et les missions offshore". Il souligne d'ailleurs qu'Eurocopter a pris en considération lors du développement l'expérience d'Utair en zone arctique. Et de fait, au moins 5 appareils du premier

lot d'EC175 seront utilisés pour des vols vers des plates-formes offshore. Les premiers appareils sont attendus pour 2012.

**L'AW139 en Russie.** Du côté d'AgustaWestland, on continue de travailler au projet d'assemblage des AW139 en Russie, annoncé il y a deux ans. A HeliRussia 2010, Andrei Shibitov annonçait qu'en juin, Hélicoptères de Russie et AgustaWestland établiront une coentreprise de fabrication nommée HeliVert. Sans attendre de contrat formel, Hélicoptères de Russie a déjà préparé un terrain à Panki, près de Moscou (actuellement siège d'Hélicoptères de Russie et du bureau d'études Mil) pour la construction d'un hall d'assemblage d'AW139. Au premier jour du Salon, Oboronprom s'est entendu avec AgustaWestland sur les spécifications techniques de ce

hall, dont les travaux commenceront à l'automne. La production d'hélicoptères, elle, devrait commencer vers la fin de 2011.

Quatre seront assemblés en 2012 et 8 l'année suivante, avant que soit atteint l'objectif de 20 à 24 par an.

Une douzaine d'intentions d'achat ont déjà été enregistrées pour des AW139 assemblés en Russie.

Le premier client sera encore probablement Utair : dès le mois de décembre 2009, la compagnie avait signé avec AgustaWestland un accord de coopération, tandis que les pilotes et techniciens d'Utair s'entraînaient à l'exploitation de l'AW139. La participation au salon HeliRussia 2010 n'était d'ailleurs que la première étape du voyage de l'AW139 en Russie. L'hélicoptère est ensuite parti pour une tournée de deux semaines, incluant la visite d'endroits comme Tyumen et Surgut, centres de production de pétrole et de gaz.

PIOTR BUTOWSKI À MOSCOU



Des AW139 seront assemblés en Russie dès 2011.

La formation d'une coentreprise est annoncée pour juin.

## Décollage immédiat avec Cap Métiers en Aquitaine

Pour sa première exposition "métiers", l'association régionale pour la formation, l'orientation et l'emploi, Aquitaine Cap Métiers, met en scène l'Aéronautique, avec une exposition misant sur l'immersion professionnelle. Cette exposition implantée à Bordeaux dans ses locaux s'adresse à un public varié (collégiens, lycéens, étudiants, demandeurs d'emploi, salariés ou professionnels) et cherche à faire connaître les réalités de ce secteur de poids dans la région.

L'espace a été conçu sur le modèle d'un aéroport avec, pour commencer, une zone d'embarquement. A ce stade, un "carnet de bord numérique", c'est-à-dire un iPod Touch à interface tactile, est remis au visiteur pour s'enregistrer. Il le suivra tout au long de la visite et, à chaque étape, il enregistrera les réponses aux questions qui lui seront posées par

son intermédiaire, ce qui lui permettra de vérifier son niveau de connaissances de la filière aéronautique, espace et défense (ASD), ou de prendre conscience de ses préjugés. Le terminal A est un lieu de découverte avec un film projeté sur trois écrans géants. Le terminal B met l'accent

### Faire connaître les réalités du secteur

sur les métiers avec des portraits sous forme d'interviews de professionnels très divers : spationaute mais aussi ajusteuse en composite, responsable commercial, opérateur sur machine-outil à commande numérique ou technicienne d'essai. Dans les ateliers, après une vidéo d'introduction, pour aller au plus près des métiers, chacun peut s'exercer à des gestes techniques : cambrage, rivetage, câblage,

freinage d'écrous et, de manière virtuelle, usinage et soudage. A la sortie, un "plan de vol" est imprimé avec les résultats enregistrés tout au long de la visite. Il comporte un numéro de ticket grâce auquel le visiteur pourra demander de chez lui à recevoir des informations actualisées par la suite. Pour terminer, ceux qui désirent aller plus loin dans leurs recherches sur place peuvent passer par le terminal C où des bornes numériques dispensent des informations sur les emplois et les formations. On y trouve aussi un kiosque d'actualités aéronautiques.

Cette exposition sera installée à la mi-septembre sur le site Aeropolis, à côté de Turbomeca, dans les Pyrénées-Atlantiques, et en janvier, à Marmande (Lot-et-Garonne), à proximité de Creuzet Aéronautique.

CLAUDE MANDRAUT À BORDEAUX

PRODUCTION 2009 D'HÉLICOPTÈRES EN RUSSIE (DONNÉES OFFICIELLES)		
Usines	Type	Nombre d'unités
UUAZ Oulan-Oude	Mi-8/Mi-171	60
Kazan Helicopters	Mi-8/Mi-17	79
	Ansat-U	6
KumAPP Kumertau	Ka-32	2
	Ka-226	5
	Ka-28	6
Rostvertol, Rostov-sur-le-Don	Mi-24/Mi-35	3
	Mi-26	2
	Non communiqué (*)	10
Progress Arsenyev	Non communiqué (**)	10
<b>Total</b>		<b>183</b>

(\*) Probablement des Mi-28N. (\*\*) Probablement des Ka-50/Ka-52.